

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XII. — Wydana i rozesłana dnia 20. lutego 1900.

Treść: *M* 27. Obwieszczenie, podające spis kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

27.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 3. lutego 1900,

podające spis kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Spis tych kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych, opiewać ma z uwzględnieniem zmian, które zaszły od obwieszczenia z dnia 16. lutego 1899, Dz. u. p. Nr. 47, jak następuje:

Spis kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, dotycząca się obrotu towarów.

Austria i Węgry.

I. Królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa.

(Łącznie z Liechtensteinem.)

A. Wszystkie linie, na których ruch utrzymują zarządy kolejowe i Spółki mające siedzibę w Austrii lub w Węgrzech.

1. C. k. austriackie koleje państwa, łącznie z częścią linii z Feldkirchu do Buchs na obszarze księstwa Liechtenstein a z wyłączeniem:

a) dalmackich kolei państwa:

- α) od Spletu na Sivericz do Kninu,
- β) od Perkowicz na Sliwno do Szebeniku, tudzież:

b) kolei lokalnych kołomyjskich:

- α) od Kołomyi do Słobody rungurskiej z odnogą,
- β) od Nadworniańskiego przedmieścia do Szeparowce-Kniaźdworu,

jakoteż

c) kolei lokalnej od Lwowa (Kleparowa) do Janowa,

d) kolei małej wązko-torowej od Łupkowa do Cisny,

e) odnogi kolejowej od Podłęża do Niepołomic,

f) odnogi kolejowej od Lititz do Nürschan,

g) kolei lokalnej wązko-torowej Unzmarkt—Mauterndorf (kolei nadmurańskiej),

h) kolei wązko-torowej w dolinie Kerku,

i) kolei wązko-torowej nadybbsańskiej,

k) kolei lokalnej wązko-torowej Zell am See—Krimml (kolei lokalnej pinzgauskiej).

2. Kolej lokalna hustopecka.

3. Kolej uściecko-cieplicka.

4. Koleje handlowe czeskie.

5. Kolej północna czeska.

6. Kolej bożeńsko-merańska.

7. Kolej busztiehradzka.

8. Kolej północna Cesarza Ferdynanda.

9. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim).

10. Kolej w dolinie Kremży.

11. Kolej lokalna Mori—Arco—Riva nad jeziorem Garda.

12. Kolej lokalna nowoiczyńska.

13. Kolej północno-zachodnia austriacka.

14. Spółka austriacko-węgierska kolei państwa
15. Kolej lokalna Przywóz—Morawska Ostrawa—Witkowiec.

16. Spółka salzburska kolejowa i tramwajowa.
17. Kolej lokalna w Dobrach kameralnych solnych.

18. Spółka kolei południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim), z wyłączeniem kolei lokalnych wąsko-torowych:

l) Mödling—Hinterbrühl pod Wiedniem (elektrycznej),

m) Preding—Wieselsdorf—Stainz,

n) Pöltschach—Gonobitz,

o) Kapfenberg—Seebach—Au,

p) kolei überetscherskiej (kolei lokalnej Bozen Kaltern).

19. Kolej łącząca południowo-północna niemiecka.

20. Kolej lokalna od Staudingu do Strambergu.

21. Kolej wiedeńsko-aspangska, z wyłączeniem:

q) szlaku zazębnionego Puchberg—Hochschneeberg kolei schneeberskiej.

22. Części kolei, na których ruch utrzymują królewsko węgierskie koleje państwa a mianowicie części c. k. austriackich kolei państwa od Ławocznego aż do granicy krajowej węgierskiej i od Fehringu aż do granicy krajowej węgierskiej, tudzież austriacko-węgierskiej Spółki państwa od Marchegg u aż do granicy krajowej węgierskiej, na koniec co do kolei Wiedeń—Pottendorf—Wiener-Neustadt, utrzymywanej w ruchu przez Spółkę kolei południowej, część od Ebenfurtha aż do granicy krajowej węgierskiej, na których ruch utrzymuje kolej Raba—Szopron—Ebenfurth.

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy włoskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę włoską kolei nad Adryatykiem od granicy austriacko-włoskiej:

23. pod Korminem aż do Kormina.

24. pod Pontebą aż do Pontasla w kierunku z Włoch.

25. pod Peri aż do Ala.

Część kolei utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową włoską „Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane“ od granicy austriacko-włoskiej:

26. pod Cervignano do Cervignano.

II. Zarządy niemieckie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy królewsko bawarskich kolei państwa od granicy niemiecko-austriackiej:

27. pod Kiefersfelden do Kufsteinu.

28. pod Salzburgiem do Salzburga.

29. pod Waldsassen do Chebu.

30. pod Schirndingiem do Chebu.

31. pod Aszem do Chebu.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez królewsko saskie koleje państwa od granicy niemiecko-austriackiej:

32. pod Brambachem do Chebu.

33. pod Bärensteinem do Weypert.

34. pod Moldawą do Moldawy.

35. pod Schöna do Podmokiel.

36. pod Schöna do Djeczyna.

37. pod Neusalza-Spremberg aż do granicy austriacko-niemieckiej pod Taubenheim.

38. pod Starym i Nowym Gersdorfem aż do granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbachem.

39. pod Seifhennersdorf aż do Warnsdorfu.

40. pod Wielką Szerawą aż do Warnsdorfu.

41. pod Żytawą do Liberca.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez królewsko pruskie koleje państwa od granicy niemiecko-austriackiej:

42. pod Neusorge do Halbstadtu.

43. pod Opawą do Opawy.

44. pod Karniowem do Karniowa.

45. pod Boguminem do Bogumina.

46. pod Goczałkowicami do Dziedzic.

47. pod Nowym Berunem do Oświęcima.

III. Zarządy rosyjskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy kolei rosyjskich południowo-zachodnich w kierunku z Rosyi, od granicy rosyjsko-austriackiej:

48. pod Radziwiłłowem do Brodów.

49. pod Wołoczyskami do Podwołoczysk.

50. aż do Nowosielicy austriackiej.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy austriackie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, II. 98 aż do 112 włącznie.

Włochy, I. 8.

Rosya, II. 35, 36, 37, 38.

Szwajcaria, II. 18, 19.

II. Węgry.

Wszystkie linie, na których ruch utrzymują wymienione poniżej zarządy kolejowe i Spółki mające siedzibę w Węgrzech lub w Austrii.

1. Królewsko węgierskie koleje państwa tudzież koleje lokalne i linie innych kolei, na których one ruch utrzymują, z wyjątkiem linii:

wąsko-torowej Strygonia — Brzeźnica —

Szczawnica węgierska,

normalno-torowej lokalnej Soroksar — Św.

Wawrzyniec,

wąsko-torowej lokalnej taraczańskiej;

2. Spółka kolei południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim), łącznie z kolejami lokalnymi przez nią w ruchu utrzymywanymi.

3. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim), łącznie z utrzymywanymi w ruchu przez nią kolejami lokalnymi i liniami innych kolei, z wyłączeniem:

części wązko-torowej Hnilec—Smolnik kolei lokalnej nadhnileckiej.

4. Spółka kolei Raba—Szopron—Ebenfurth i kolej fertővidecka przez nią w ruchu utrzymywana.

5. Połączone koleje żelazne aradzka i csanadzka, z wyłączeniem:

kolei lokalnej wązko-torowej Borossebes—Menyháza i pierwszej alföldzkiej wązko-torowej kolei rolniczej.

6. Kolej żelazna w dolinie Szamoszy i kolej lokalna Zsibo—Nagybánya przez nią w ruchu utrzymywana.

7. Kolej lokalna Keszthely — Balaton — St. György.

8. Kolej żelazna Muhacz—Piękościołów.

9. Kolej lokalna wązko-torowa Nagy-Karoly — Somkut.

10. Kolej lokalna Preszów—Bardydów.

11. Koleje torontalskie i koleje lokalne, na których one ruch utrzymują.

12. Kolej lokalna Beliszcz-Noskowce (kolej sławńska naddrawska).

13. Kolej lokalna wązko-torowa segesvarsko-szenlagocka.

14. Część królewsko węgierskich kolei państwa, na których ruch utrzymują c. k. austriackie koleje państwa, a mianowicie od Mezö—Laborecz aż do granicy krajowej austriackiej, od Jaszinyja do granicy krajowej austriackiej i część kolei koszycko-bogumińskiej od Orłowa aż do granicy krajowej austriackiej.

15. Części królewsko węgierskiej kolei państwa, na których ruch utrzymuje Spółka austriacko-węgierska kolei państwa, a mianowicie od Trenčyna—Cieplic aż do granicy krajowej austriackiej przy Jarze Vlara, od Brucku n. L. aż do granicy krajowej austriackiej i od Skalic aż do granicy krajowej austriackiej.

16. Część kolei lokalnej holicko—hodonińskiej od Holic aż do granicy krajowej austriackiej, na której ruch utrzymuje kolej północna Cesarza Ferdynanda.

III. Obszar zajęty.

1. C. i k. kolej wojskowa banialucko doberlińska.

Niemcy.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy niemieckie.

I. Koleje żelazne państwa lub przez państwo w ruchu utrzymywane.

1. Koleje państwa w Alzacy i Lotaryngii.

2. Kolej żelazna wojskowa.

3. Koleje państwa królewsko pruskie łącznie z kolejami Wielkiego księstwa heskiego wspólnie w ruchu utrzymywanymi i koleje pruskie prywatne w administracji państwa zostające, z wyjątkiem:

a) odnogi górno-śląskiej wązko-torowej.

4. Królewsko bawarskie koleje państwa z wyjątkiem kolei lokalnych przez takowe w ruchu utrzymywanych:

b) Augsburg—Göggingen—Pfersee;

c) kolei lokalnej augsburskiej.

5. Królewsko saskie koleje państwa i koleje saskie prywatne w administracji państwa zostające.

6. Królewsko wirtemberskie koleje państwa.

7. Koleje państwa w Wielkim księstwie badenijskim i koleje prywatne badenijskie w administracji państwa zostające.

8. Kolej żelazna meński-nekarska ze szlakami kolei pobocznych Wielkiego księstwa heskiego przez nią w ruchu utrzymywanych.

9. Koleje państwa w Wielkim księstwie meklenburskim, z wyjątkiem:

d) kolei żelaznej od Doberan do Heiligendamm.

10. Koleje państwa w Wielkim księstwie oldenburgskim, z wyjątkiem:

e) kolei żelaznej od Ocholt do Westersted.

II. Koleje żelazne prywatne pod własnym zarządem.

11. Kolej poboczna Achern—Ottenhöfen.

12. Kolej żelazna od Starego Damu do Kołobrzega.

13. Kolej żelazna z Altony do Kaltenkirchen.

14.* Kolej lokalna zdrojowisko Aibling—Feilnbach.

15. Koleje poboczne na których ruch utrzymuje Spółka kolei lokalnych badenijskich:

a) Kolej albtalska;

b) Kolej poboczna Bruchsal—Odenheim—Menzingen i

c) Kolej bühlerthalska.

16. Kolej obwodowa bentheimska.

17. Kolej żelazna krajowa brunświcka.

18. Kolej żelazna wrocławsko-warszawska.

19. Kolej żelazna broelthalska.

20. Koleje obwodowe z Kolonii do Bonn.

21. Kolej żelazna kronberska.

22. Kolej żelazna z Dahmy do Uckro.

23. Kolej żelazna degendorfsko-mettenńska.

24. Kolej żelazna dessawsko-wörlitzka.

25. Kolej żelazna Dortmund — Gronau — Enschede.

26. Kolej wązko-torowa z Eckernförde do Kappeln.

27. Kolej żelazna z Eisern do Siegen.

28. Kolej żelazna ermsthalska (Metzingen — Urach).

*) Ze skutkiem od 30. stycznia 1900.

29. Kolej żelazna z Eutin do Lubeki.
 30. Kolej żelazna z Flensburga do Kappeln.
 31. Kolej łącząca frankfurcka (Frankfurt nad Menem).
 32. Kolej żelazna od Fürth do Zirndorfu i Kadolzburgu.
 33. Kolej żelazna z Georgs do Marienhütte.
 34. Kolej żelazna z Gernrode do Harzgerode.
 35. Kolej żelazna z Gotteszell do Viechtach.
 36. Kolej żelazna Greifswald—Grimmen.
 37. Kolej żelazna od Halberstadt do Blankenburg.
 38. Kolej poboczna od Haltingen do Kandern.
 39. Kolej poboczna od Hansdorf do Priebus.
 40. Kolej żelazna obwodowa Hildesheim—Pein.
 41. Kolej żelazna hoyañska (Hoya—Eystrup).
 42.* Kolej lokalna Kahl—Schoelkripperska.
 43. Kolej kaysersberska, łącznie z koleją Colmar—Winzenheim.
 44. Kolej żelazna kerkerbachska.
 45. Kolej żelazna Kiel Eckernförde—Flensburg.
 46. Kolej żelazna królewiecko-kranzka.
 47. Kolej żelazna krefeldzka.
 48. Koleje wąsko-torowe obwodu alterńskiego.
 49. Kolej żelazna Krenimen—Nowy Ruppin—Wittstock.
 50. Kolej poboczna Krozingen—Staufen—Sulzburg.
 51. Kolej drogowa lahrska.
 52. Kolej lokalna Lam—Kötzting.
 53. Kolej żelazna łużycka (Rauscha—Freiwaldau; Muskau—Teuplitz—Sommerfeld).
 54. Kolej żelazna lignicko-rawicka.
 55. Kolej żelazna lubecko-bücheńska i lubecko-hamburska.
 56. Kolej żelazna Ludwika (Nürnberg—Fürth).
 57. Kolej żelazna z Malborku do Mławki.
 58. Kolej żelazna miasteczko Oberdorf—Füssen.
 59. Kolej lokalna Meckenbeuren—Tettmang.
 60. Kolej meklemburska Fryderyka Wilhelma.
 61. Kolej żelazna Meppen—Haselünne.
 62. Kolej żelazna Mühlhausen—Ebeleben.
 63. Kolej żelazna Monachium—Wolftratshausen—Bichler.
 64. Kolej żelazna Murnau—Garmisch—Partenkirchen.
 65. Kolej żelazna z Nowego Brandenbura do Friedlandu.
 66. Kolej żelazna neuhaldensleberska.
 67. Kolej żelazna neustadzko-gogolińska.
 68. Kolej żelazna dolno-łużycka.
 69. Kolej żelazna Nordhausen—Wernigerode.
 70.* Kolej żelazna Oschersleben—Schöning.
 71. Kolej żelazna Ostrowice—Wasserleben.
 72. Kolej południowa wschodnio-pruska łącznie z koleją Rybaki—Palmnik.
 73. Kolej żelazna obwodowa ostrowsko-skalmierzyska.
 74. Kolej żelazna Paulinenaue—Nowy Rupin.
 75. Kolej żelazna Pień—Ilse.
 76. Koleje żelazne palatynackie.
 77. Kolej żelazna priegnicka.
 78. Kolej lokalna Ren—Ettenheimmünster.
 79. Kolej żelazna Rhene—Diemelthal (Bredelar—Martenberg).
 80. Kolej żelazna Röthenbach p. L.—Weil.
 81. Kolej żelazna ruhlańska (Wutha—Ruhla).
 82. Kolej żelazna Schaftlach—Gmund.
 83. Kolej żelazna Sonthofen—Oberstdorf.
 84. Kolej lokalna Städtamhof—Donaustauf.
 85. Kolej żelazna starogrodzko-kostrzyńska, łącznie z glosowsko-berlincheńską.
 86. Kolej żelazna Stendal—Tangermünd.
 87. Koleje drogowe sztrasburskie.
 88. Koleje poboczne, na których ruch utrzymuje Spółka kolei żelaznej południowo-niemieckiej:
 a) Kolej bregthalska (Donaueschingen—Furtwangen);
 b) Kolej kaiserstuhlska;
 c) Kolej żelazna mannheimska Mannheim—Weinheim—Heidelberg;
 d) Kolej żelazna Osthofen—Westhofen;
 e) Kolej żelazna Reinheim—Reichelsheim;
 f) Kolej żelazna Sprendlingen—Fürfeld;
 g) Kolej żelazna—Worms—Offstein i
 h) Kolej żelazna Zell—Todtnau.
 89.* Kolej żelazna południowo-harzka.
 90. Linie, na których ruchem zarządzają koleje poboczne turyngskie:
 a) Kolej żelazna Arnstadt—Ichtershausen;
 b) Kolej żelazna Eisenberg—Crossen;
 c) Kolej żelazna Hohenebra—Ebeleben i
 d) Kolej żelazna Ilmenau—Grossbreitenbach.
 91. Kolej lokalna Türkheim—Wörishofen.
 92. Kolej żelazna krajowa westfalska.
 93. Kolej żelazna Wittenberge—Perleberg.
 94. Kolej żelazna Zschippkau—Finsterwald.

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy nie niemieckie lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy rosyjskie.

95. Część kolei od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Eydkunami do Eydkun, utrzymywana w ruchu przez kolej petersbursko-warszawską.
 96. Część kolei od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Prostkowem aż do Prostkowa, utrzymywana w ruchu przez koleje połud.-zachodnie.
 97. Część kolei od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Illowem aż do Illowa, utrzymywana w ruchu przez kolej nadwiślańską.

*) Ze skutkiem od 30. stycznia 1900.

*) Ze skutkiem od 30. stycznia 1900.

II. Zarządy austriackie.

98. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Mysłowicami aż do Mysłowic, utrzymywana w ruchu przez kolej północną Cesarza Ferdynanda.

99. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Hladkowem aż do Mittelwalde, utrzymywana w ruchu przez kolej północno-zachodnią austriacką.

100. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Mittelsteine aż do Mittelsteine, utrzymywana w ruchu przez Spółkę austriacko-węgierską kolei państwa.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez kolej łączącą południowo-północno-niemiecką od granicy austriacko-niemieckiej:

101. pod Libawą aż do Libawy.

102. pod Seidenbergiem aż do Seidenbergu.

103. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbach aż do Ebersbach, utrzymywana w ruchu przez kolej północną czeską.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez kolej busztiehradzką od granicy austriacko-niemieckiej:

104. pod Reitzenhain aż do Reitzenhainu.

105. pod Klingenthal aż do Klingentbalu.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwa od granicy austriacko-niemieckiej:

106. pod Hennersdorfem aż do Ziegenhalsu.

107. pod Mikułowicami aż do Ziegenhalsu.

108. pod Heinersdorfem aż do Heinersdorfu.

109. pod Furth w W. aż do Furth w W.

110. pod Passawą aż do Passawy.

111. pod Brumowem aż do Simbachu.

112. pod Lochau aż do Lindau.

III. Zarządy szwajcarskie.

Części utrzymywane w ruchu przez kolej północno-wschodnią szwajcarską od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

113. pod Konstancją aż do Konstancji.

114. pod Rielasingen aż do Singen.

115. pod Waldshut aż do Waldshut.

116. pod Lottstetten aż do granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Altenburg-Rheinau.

IV. Zarządy francuskie.

Części kolei państwa alzacko-lotaryngskich utrzymywane w ruchu na wspólnie przez kolej wschodnią francuską od granicy francusko-niemieckiej:

117. pod Altmünsterol aż do Altmünsterol.

118. pod Avricourt aż do Niem. Avricourt.

119. pod Chambrey aż do Chambrey.

120. pod Novéant aż do Novéant.

121. pod Amanweiler aż do Amanweiler.

122. pod Fentsch aż do Fentsch.

V. Zarządy holenderskie.

123. Części kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Gennep aż do Wesel, utrzymywane w ruchu przez kolej północno-brabancko-niemiecką.

124. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Cranenburg aż do Cleve, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową holenderską na wspólnie ze Spółką do ruchu holenderskich kolei państwa.

125. Część kolei utrzymywana w ruchu przez Spółkę do ruchu holenderskich kolei państwa od granicy holendersko-niemieckiej:

a) pod Elten aż do Welle.

b) pod Herzogenrath aż do Herzogenrath.

c) pod Akwizgranem aż do Akwizgranu*).

d) pod Dalheimem aż do Dalheimu**).

126. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej, utrzymywana w ruchu przez Spółkę do ruchu holenderskich kolei państwa na wspólnie ze Spółką kolejową holenderską:

a) pod Elten aż do Emmerich.

b) od Gronau aż do Gronau.

127. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Gildehaus aż do Salzbergen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową holenderską i przez Spółkę do ruchu holenderskich kolei państwa.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą kraju przez zarządy niemieckie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Austria, II. 27 aż do 47 włącznie.

Dania, I. 3.

Francja, II. 19, 20, 21, 22, 23, 24.

Luksemburg, II. 2, 3.

Holandya, II. 5, 6, 7, 8, 9, 10.

Rosja, II. 29, 30, 31, 32, 33, 34.

Szwajcarya, II. 20, 21, 22, 23, 24, 25.

Belgia.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy belgijskie.

1. Zarząd kolei państwa belgijskich.

2. Kolej północna belgijska.

3. Gandawa—Terneuzen.

4. Malin—Terneuzen.

5. Kolej zachodnio-flandryjska.

6. Kolej żelazna chimayska.

7. Termonde—St. Mikołaj.

8. Hasselt—Maeseyck.

*) Spółka do utrzymywania ruchu na holenderskich kolejach państwa załatwia tylko służbę pociągową w obu kierunkach.

**) Spółka do utrzymywania ruchu na holenderskich kolejach państwa załatwia na tej części kolei tylko służbę pociągową w kierunku z Holandii do Niemiec i odwrotnie, pruska kolej państwa załatwia ją na holenderskiej części kolei pod Dalheim aż do Vlodrop (Spis: Holandya B 10) w kierunku od Dalheimu do Holandii.

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez kolei północną francuską od granicy belgijsko-francuskiej:

9. pod Comines aż do Comines.
10. pod Halluin aż do Menin.

II. Zarządy luksemburskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei żelaznej Księcia Henryka od granicy belgijsko-luksemburskiej:

14. od Rodange, granica luksemburska aż do Athus.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą kraju przez zarządy belgijskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Francja, II. 15, 16, 17, 18.
Holandia, II. 11, 12.

Dania.

A. Szlaki, na których ruch utrzymują zarządy duńskie.

1. Duńskie koleje państwa, łącznie z połączeniami zapomocą prądów parowych, które one utrzymują w ruchu:

- a) przez Linfjord (Odesund Nord—Odesund Süd i Nykjöbing Mörsö-Glyngöre);
 - b) przez Mały [lille] Belt (Fredericia—Strib);
 - c) przez Wielki [store] Belt (Nyborg—Korsör);
 - d) przez Öresund (Helsingör — Helsingborg i Kopenhaga [Kjöbenhavn]—Malmö);
 - e) przez Masnedsund (Mansnedö — Örehoved);
- lecz z wyłączeniem:
- części kolei państwa Nyborg—Faaborg i szlaku parowcowego Korsör—Kiel, na których ruch utrzymuje Spółka kolei żelaznej południowo-fiońskiej.

2. Następujące części kolei prywatnych zostające pod zarządem państwa:

- a) Örehoved—Gjedser,
- b) Aalestrup—Viborg.

B. Części kolei, na których ruch utrzymują zarządy zagraniczne.

I. Zarządy niemieckie.

3. Część kolei od granicy niemiecko-duńskiej pod Farris aż do Vamdrup utrzymywana w ruchu przez królewsko pruskie koleje państwa.

Francja.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy francuskie.

Koleje pierwszorzędne.

1. Kolej północna.
2. Kolej wschodnia łącznie z liniami z Monthermé do Monthermé, z Vigne-Meuse do Vigne-

aux-Bois, z Carignan do Messempré, z Charmes do Rambervillers, z Avricourt do Blamont i do Cirey, z St. Dizier do Vassy, z Vassy do Doulevant-le-Château, utrzymywanymi w ruchu na rachunek koncesjonariuszów.

3. Kolej zachodnia.

4. Kolej parysko-lyońska do morza Śródziemnego, łącznie z linią do starego portu marseylijskiego i linią od Arles do St. Louis, utrzymywanymi w ruchu na rachunek koncesjonariuszów.

5. Kolej orleańska łącznie z liniami lokalnymi nad Sarthą, utrzymywanymi w ruchu pod tymi samymi warunkami co sieć główna.

6. Kolej południowa.

7. Koleje państwa łącznie z liniami lokalnymi od Ligré-Rivière do Richelieu i od Barbezieux do Châteauneuf, utrzymywanymi w ruchu na rachunek koncesjonariuszów.

8. Obie koleje obwodowe paryskie, łącznie z linią strategiczną od Valenton do Massy-Palaiseau.

9. Linie Spółki kolei departamentowych.

10. Linie Spółki kolejowej od Somain do Anzin i aż do granicy belgijskiej.

11. Linie Spółki Medoc.

Linie lokalnego znaczenia.

12. Spółki kolei departamentowych.

13. Kolei od Marlieux do Châtillon-sur-Chalauronne.

14. Od Kastelnau do Margaux i od Pauillac do Port des Pilotes (Spółka Medoc).

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy belgijskie.

15. Część kolei od granicy belgijsko-francuskiej od Doische aż do Givet, utrzymywana w ruchu przez Zarząd belgijskich kolei państwa.

16. Część kolei od granicy francusko-belgijskiej pod Heer-Agimont aż do Givet, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei północnej belgijskiej.

17. Część kolei od granicy francusko-belgijskiej pod Abeele aż do Hazebrouck, utrzymywana w ruchu przez Spółkę belgijską kolei we Flandryi zachodniej.

18. Część kolei od granicy francusko-belgijskiej pod Momignies aż do Anor, utrzymywana w ruchu przez Spółkę belgijską kolei chimayskiej.

II. Zarządy niemieckie.

Części kolei żelaznej wschodniej francuskiej, utrzymywane w ruchu na wspólnie z kolejami państwa w Alzacy i Lotaryngii, od granicy francusko-niemieckiej:

19. pod Altminsterol aż do Petit-Croix.
20. pod Deutsch-Avicourt aż do Igney-Avicourt.
21. pod Chambrey aż do Moncel.
22. pod Novéant aż do Pagny-sur-Moselle.
23. pod Amanweiler aż do Batilly.
24. pod Fentsch aż do Audun-le-Roman.

III. Zarządy szwajcarskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei jurajsko-simplońskiej, od granicy francusko-szwajcarskiej:

25. pod Delle aż do Delle.
26. pod Vallorbes aż do Pontarlier.
27. pod Verrières aż do Pontarlier.

IV. Zarządy włoskie.

28. Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę włoską kolei nad morzem Śródziemnem od granicy włosko-francuskiej pod Modane aż do Modane.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą kraju przez zarządy francuskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Niemcy, ll. 117, 118, 119, 120, 121, 122.
 Belgia, ll. 9, 10.
 Włochy, l. 6.
 Szwajcarya, ll. 26, 27, 28, 29.

Włochy.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy włoskie.

1. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci nad morzem Śródziemnem.
2. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci nad Adryatykiem.
3. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci sycylijskich łącznie z linią przez cieśninę messyńską.
4. Linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę *Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*:
 - a) Padwa—Bassano,
 - b) Vicenza—Treviso,
 - c) Vicenza—Schio,
 - d) Cividale—Portogruaro,
 - e) Parma—Suzzara,
 - f) Bologna S. V.—Portomaggiore,
 - g) Budrio—Massalombarda,
 - h) Arezzo—Stia i
 - i) Conegliano—Vittorio i
 - k) S. Giorgio di Nogaro aż do granicy austriacko-włoskiej pod Cervignano.
5. Koleje północne medyolańskie w Medyolanie, a mianowicie:
 - l) Medyolan—Bovisa—Erba z odnogami od Bovisy do Medyolanu—Librery i od S. Pietro do Comnago,

- m) Medyolan—Bovisa—Saronno,
- n) Saronno—Malnate—Varese—Laveno,
- o) Como—Camerlata—Grandate—Malnate z odnogą od Camerlata do Albate—Camerlata,
- p) Novara—Busto Arsizio—Saronno—Scregno i
- q) Saronno—Grandate.

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

6. Część kolei od granicy francusko-włoskiej pod Ventimiglia aż do Ventimiglia, utrzymywana w ruchu przez kolej francuską parysko-lyońską do morza Śródziemnego.

II. Zarządy szwajcarskie.

7. Część kolei od granicy włosko-szwajcarskiej pod Pino aż do Luino, utrzymywana w ruchu przez kolej gotthardzką.

III. Zarządy austriackie.

8. Część kolei od granicy włosko-austriackiej pod Pontaflem aż do Ponteby, utrzymywana w ruchu na wspólnie z c. k. austriackimi kolejami państwa ku Włochom prowadzącami.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy włoskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Austria, ll. 23, 24, 25, 26.
 Francja, l. 28.
 Szwajcarya, l. 30.

Luksemburg.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy luksemburskie.

1. Kolej księcia Henryka łącznie z linią od Wasserbillig do Grevenmacher.

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

2. Linie kolei luksemburskiej Wilhelma, utrzymywane w ruchu przez kolej państwa w Alzacy i Lotaryngii.

3. Część kolei od granicy niemiecko-luksemburskiej pod Ulfsingen aż do Ulfsingen, utrzymywana w ruchu przez królewsko-pruskie kolej państwa.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy luksemburskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Belgia, l. 11.

Holandya.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy holenderskie.

1. Spółka do ruchu holenderskich kolei państwa.
2. Spółka holenderska kolei żelaznej.
3. Spółka holenderska kolei żelaznej centralnej.
4. Spółka kolei żelaznej północno-brabancko-niemieckiej.

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

5. Część kolei od granicy niemiecko-holenderskiej pod Neuschanz aż do Neuschanz, utrzymywana w ruchu przez koleje państwa Wielkiego księstwa oldenburskiego.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez królewsko-pruskie koleje państwa od granicy niemiecko-holenderskiej:

6. pod Borken do Winterswyk.
7. pod Bocholt do Winterswyk.
8. pod Straelen do Venlo.
9. pod Kaldenkirchen do Venlo.
10. pod Dahlheim do Vlodrop.

II. Zarządy belgijskie.

11. Część kolei od granicy belgijsko-holenderskiej pod La Clinge aż do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei żelaznej Malin-Terneuzen.

12. Część kolei od granicy belgijsko-holenderskiej pod Selzaete aż do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei Gandawa-Terneuzen.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy holenderskie w ruchu utrzymywanych, porównaj: Niemcy, II. 123, 124, 125, 126, 127.

Rosya.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymuje państwo.

1. Kolej mikołajowska (z odnogą do portu i z kolejami nowotorżocką rzewo-wiazemską).
2. Kolej żelazna petersbursko-warszawska.
3. Kolej żelazna bałtycka (z wyłączeniem sekcji II) i kolej żelazna pskowsko-rygaska.
4. Kolej żelazna moskiewsko-brzeska.
5. Kolej moskiewsko-kurska, moskiewsko-niżnonowogrodzka i muromska).
6. Kolej żelazna syszańsko-wiazemska.
7. Kolej żelazna Katarzyny.
8. Kolej rygsko-orelska z koleją rygsko-tukumską.
9. Kolej żelazna libawsko-romeńska.

10. Koleje żelazne nadwiślańskie (utworzone przez połączenie kolei warszawsko-terespolskiej i nadwiślańskiej).

11. Kolej żelazna charkowo-mikołajewska.
12. Kolej żelazna kursko-charkowo-sebastopolska.
13. Kolej żelazna samarsko-żłotouska (z koleją orenburską).
14. Koleje poleskie.
15. Koleje południowo-zachodnie.
16. Kolej żelazna permska (dotychczasowa permsko-tjumeńska, złączona z koleją żelazną permsko-kotlaską), sekcja Perm-Tjumeń.
17. Kolej żelazna zachodnio-syberyjska.
18. Kolej żelazna środkowo-syberyjska.

B. Koleje i części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy prywatne.

19. Kolej warszawsko-wiedeńska.
20. Kolej władykaukaska.
21. Kolej iwanogrodzko-dąbrowska.
22. Kolej łódzka.
23. Kolej moskiewsko-kijowsko-woroneska.
24. Kolej moskiewsko-kazańska.
25. Kolej moskiewsko-jarosławelsko-archangelska.
26. Kolej moskiewsko-windawsko-rybińska.
27. Kolej riazansko-uralska.
28. Koleje południowo-wschodnie.

C. Części pograniczne kolei utrzymywane w ruchu na wspólnie z zarządami zagranicznymi.

I. Zarządy niemieckie.

Części kolei, na których ruch utrzymują królewsko-pruskie koleje państwa od granicy niemiecko-rosyjskiej:

29. pod Eydkunami do Wierzbołowa,
30. pod Ołłoczynem do Aleksandrowa.
31. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolei nadodrzańskiej na prawym brzegu).
32. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolei górnośląskiej).

33. Część kolei od granicy niemiecko-rosyjskiej pod Prostkowem aż do Grajewu, na której ruch utrzymuje Spółka wschodnio-pruska kolei południowej.

34. Część kolei od granicy niemiecko-rosyjskiej pod Illowem aż do Mławy, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei z Malborku do Mławki.

II. Zarządy austriackie.

35. Część kolei od granicy austriacko-rosyjskiej pod Szczakową aż do Granicy, utrzymywana w ruchu przez koleję północną Cesarza Ferdynanda.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwa w kierunku do Rosji od granicy austriacko-rosyjskiej:

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych

wychodzić będzie nakładem c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, w jej Składzie dzielnica I., Singerstrasse Nr. 26 także w roku 1900 w języku niemieckim, włoskim, czeskim, polskim, ruskim, słoweńskim, kroackim i rumuńskim.

Cena prenumeracyjna egzemplarza Dziennika ustaw państwa w każdym z tych ośmiu języków, za cały rocznik 1900, który można odbierać osobiście lub będzie posyłany pocztą bezpłatnie, wynosi 8 K.

Prenumeruje się w Składzie c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, dzielnica I., Singerstrasse Nr. 26, gdzie można kupować także pojedyncze roczniki i pojedyncze części Dziennika ustaw państwa.

Zamawiając jednak Dziennik ustaw państwa, trzeba zarazem złożyć przypadającą kwotę pieniężną, gdyż wydawnictwo to posyła się tylko tym, którzy prenumeratę z góry zapłacą.

Nabywający od razu całe dziesięciolecie lub kilka dziesięcioleci Dziennika ustaw państwa w języku niemieckim, płacą:

Za dziesięciolecie 1849 do 1858 włącznie . . . 50 K	Za dziesięciolecie 1879 do 1888 włącznie . . . 40 K
" " 1859 " 1868 " . . . 24 "	" " 1889 " 1898 " . . . 60 "
" " 1869 " 1878 " . . . 32 "	
Za pięć dziesięcioleci 1849 do 1898 włącznie . . . 180 K	
Za dziesięciolecie 1870 " 1899 " . . . 120 "	

W innych językach:

Za dziesięciolecie 1870 do 1879 włącznie . . . 32 K	Za dziesięciolecie 1890 do 1899 włącznie . . . 60 K
" " 1880 " 1889 " . . . 40 "	
Za dziesięciolecie 1870 do 1899 włącznie . . . 120 K.	

Pojedyncze roczniki wydania niemieckiego dostać można:

Rocznik 1849 za . . . 4 K 20 h	Rocznik 1866 za . . . 4 K 40 h	Rocznik 1883 za . . . 5 K — h
" 1850 " . . . 10 " 50 "	" 1867 " . . . 4 " — "	" 1884 " . . . 5 " — "
" 1851 " . . . 2 " 60 "	" 1868 " . . . 4 " — "	" 1885 " . . . 3 " 60 "
" 1852 " . . . 5 " 20 "	" 1869 " . . . 6 " — "	" 1886 " . . . 4 " 60 "
" 1853 " . . . 6 " 30 "	" 1870 " . . . 2 " 80 "	" 1887 " . . . 5 " — "
" 1854 " . . . 8 " 40 "	" 1871 " . . . 4 " — "	" 1888 " . . . 8 " 40 "
" 1855 " . . . 4 " 70 "	" 1872 " . . . 6 " 40 "	" 1889 " . . . 6 " — "
" 1856 " . . . 4 " 90 "	" 1873 " . . . 6 " 60 "	" 1890 " . . . 5 " 40 "
" 1857 " . . . 5 " 70 "	" 1874 " . . . 4 " 60 "	" 1891 " . . . 6 " — "
" 1858 " . . . 4 " 80 "	" 1875 " . . . 4 " — "	" 1892 " . . . 10 " — "
" 1859 " . . . 4 " — "	" 1876 " . . . 3 " — "	" 1893 " . . . 6 " — "
" 1860 " . . . 3 " 40 "	" 1877 " . . . 2 " — "	" 1894 " . . . 6 " — "
" 1861 " . . . 3 " — "	" 1878 " . . . 4 " 60 "	" 1895 " . . . 7 " — "
" 1862 " . . . 2 " 80 "	" 1879 " . . . 4 " 60 "	" 1896 " . . . 7 " — "
" 1863 " . . . 2 " 80 "	" 1880 " . . . 4 " 40 "	" 1897 " . . . 15 " — "
" 1864 " . . . 2 " 80 "	" 1881 " . . . 4 " 40 "	" 1898 " . . . 6 " — "
" 1865 " . . . 4 " — "	" 1882 " . . . 6 " — "	" 1899 " . . . 10 " — "

Roczniki wydań w innych siedmiu językach od 1870 dostać można po tej samej, cenie co wydanie niemieckie.

NB. Posyłki Dziennika ustaw państwa, które zaginęły lub doszły niezupełne, reklamować należy najpóźniej w przeciągu czterech tygodni wprost w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, dzielnica III, Rennweg Nr. 16.

Po upływie tego terminu pojedyncze części Dziennika ustaw państwa będzie można dostać tylko za opłatą ceny handlowej ($\frac{1}{4}$ arkusza = 2 strony za 2 h).

Ponieważ wszystkie roczniki od roku 1849 wydania niemieckiego i wszystkie roczniki wydań w innych siedmiu językach od roku 1870 są całkowicie uzupełnione, przeto można nabyć w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej nie tylko każdy pojedynczy rocznik po cenie wyżej podanej, lecz nawet każdą z osobna część wszystkich tych roczników po cenie handlowej ($\frac{1}{4}$ arkusza = 2 strony za 2 h); tym sposobem ułatwione zostało uzupełnianie niekompletnych roczników Dziennika ustaw państwa i zestawianie pojedynczych części podług materyi.

- 36. pod Brodami aż do Radziwiłłowa.
- 37. pod Podwołoczyskami aż do Wołoczysk.
- 38. pod Nowosielicą do Nowosielicy.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy rosyjskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, II. 95, 96, 97.

Austria, II. 48, 49, 50.

Szwajcarya.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy szwajcarskie.

- 1. Kolej centralna szwajcarska.
- 2. Kolej gotardzka.
- 3. Kolej Jura-Simplon, z wyłączeniem utrzymywanej przez nią w ruchu kolei linowej od dworca kolejowego w Cossonay do miasta Cossonay.
- 4. Kolej północno-wschodnia szwajcarska.
- 5. Koleje zjednoczone szwajcarskie.
- 6. Kolej neufchatelsko-jurajska.
- 7. Kolej emmenthalska.
- 8. Kolej Langenthal—Huttwil.
- 9. Kolej tössthalska.
- 10. Kolej seethalska szwajcarska.
- 11. Kolej południowo-wschodnia szwajcarska.
- 12. Kolej Rorschach-Heiden.
- 13. Kolej sihlthalska.
- 14. Kolej thunerseeńska.
- 15. Kolej Önsingen—Balsthal.
- 16. Kolej żelazna wązko-torowa Yverdon — St. Croix.
- 17. Kolej wązko-torowa retycka.

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy austriackie.

Linie utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwa od granicy austriacko-szwajcarskiej:

- 18. pod Buchs aż do Buchs.
- 19. pod St. Margarethen aż do St. Margarethen.

II. Zarządy niemieckie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez koleje państwa Wielkiego księstwa badeńskiego od granicy niemiecko szwajcarskiej:

20. pod Gottmadingen aż do granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Wilchingen.

21. pod Stetten aż do Bazylei.

22. pod Leopoldshöhe aż do Bazylei.

23. pod Grenzach aż do Bazylei.

24. Kolej łącząca od dworca badeńskiego aż do dworca centralnego w Bazylei, utrzymywana w ruchu na wspólnie z kolejami państwa Wielkiego księstwa badeńskiego.

25. Część kolei od granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Św. Ludwikiem aż do Bazylei, utrzymywana w ruchu przez koleje państwa w Alzacji i Lotaryngii.

III. Zarządy francuskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei Paryż—Lyon do morza Śródziemnego, od granicy francusko-szwajcarskiej:

26. pod St. Gingolph aż do Bouveret.

27. pod Chêne-Bourg aż do Genewy-Eaux-Vives.

28. pod La Plaine aż do Genewy-Cornavin.

29. pod Col-des-Roches aż do Locle.

IV. Zarządy włoskie.

30. Część kolei utrzymywana w ruchu przez Spółkę włoskie sieci morza Śródziemnego i Adryatyckiego od granicy włosko-szwajcarskiej pod Ghiasso aż do Chiasso.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy szwajcarskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, II. 113, 114, 115, 116.

Francya, II. 25, 26, 27.

Włochy, I. 7.

Wittek r. w.